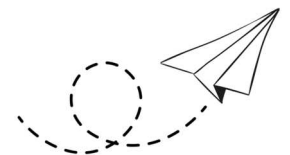


Aéroclub de Montdidier



ACTIONS / VÉRIFICATIONS AVEC LA CHECK-LIST

MISE EN ROUTE

Visite prévolEffectuée
 Frein de parkingSerré
 VoletsRentrés
 BatterieON
 EssenceOuvrte
 AutonomieAnnoncée
 Anti collisionON
 MixturePlein Riche
 Pompe électriqueON
 Injections4 froid, 1 chaud
 Contact MagnétoBOTH

PERSONNE DEVANT

DémarreurON
 Régime1200 tr/min
 Pression huile> 4 bars

APRÈS MISE EN ROUTE

DépressionOK
 Pompe électriqueOFF
 GénératriceON
 RADIOON
 TranspondeurALT
 Feux navSi nécessaires
 AltimètresQNH
 HorizonRéglé
 DirectionnelRéglé
 Phare roulageON si nécessaire

ACTIONS / VÉRIFICATIONS AVEC LA CHECK-LIST

ESSAI MOTEUR

Frein ParkingSerré
 MixtureRiche
 Temp. huileVert
 Régime 1800 tr/min
 Sélection MagnétoPerte Max 150 tr/min
 Réchauffage carburateurTesté
 Mixture à 1500 tr/min.....Testée
 Ralenti600 - 700 tr/min
 GénératriceCharge positive

AVANT DÉCOLLAGE

Pastille COContrôlée
 CommandesLibres et dans le bon sens
 VoletsDécollage
 Compensateur.....Neutre
 Réchauffage carburateurFroid
 Mixture.....Riche
 Contact MagnétoBOTH
 Huile Pression> 4 bars
 Température.....Vert
 Essence RobinetOuvrte
 Pompe électriqueON
 Pression Essence.....Voyant éteint
 GénératriceCharge positive
 CeinturesAttachées
 VerrièreFermée
 Phare roulage, décollage.....OFF. ON si nécessaire

EXTÉRIEURS DÉGAGÉS

ACTIONS / VÉRIFICATIONS AVEC LA CHECK-LIST

(La Check-list après atterrissage peut être faite de mémoire)

APRÈS ATTERISSAGE et PISTE DÉGAGÉE

Pompe électriqueOFF
Réchauffage carburateurOFF
Volets.....Rentrés
Phares roulage, atterrissage.....OFF. ON si nécessaire

ARRÊT MOTEUR

Frein de Parking.....Serré
PhareOFF
Feux de navOFF
Radio.....OFF
TranspondeurOFF
Génératrice.....OFF
Régime < 1000 tr/minEssai coupure
Régime > 1500 tr/minMixture, Plein Pauvre
MagnétosOFF. Clés retirées
Feux anti collision.....OFF
Batterie.....OFF
Volets.....Atterrissage

ACTIONS / VÉRIFICATIONS de MÉMOIRE

ROULAGE

Freins Testés

En virage

Cap..... Diminue, Augmente
Horizon Stable
Bille Extérieure

AVANT DÉCOLLAGE

Briefing sécurité (systématique)..... Effectué
Type de décollage Sur freins ou Normal
En cas de panne moteur:
Panne < 300 ft so..... Droit devant
300 < Panne < 700 ft sol..... 15° d'écart Max
Panne > 700 ft sol..... Évolution possible

Briefing navigation

Piste QFU exact Annoncé
Premier Virage..... Droit, Gauche
Première Altitude..... Annoncée
Première Estime..... Annoncée

ALIGNÉ SUR LA PISTE

Directionnel Recalé

COURSE AU DÉCOLLAGE

Puissance >= 2300 tr/min
Badin Actif

ACTIONS / VÉRIFICATIONS de MÉMOIRE

MONTÉE INITIALE

Après décollage

Volets Rentrés
Pompe électrique OFF

Après remise de gaz

Assiette de montée Affichée
Puissance Plein Gaz
Réchauffage carburateur OFF
Volets (Si vitesse ≥ 120 km) Décollage lentement

CROISIÈRE

Régulièrement (< 20 minutes)

Directionnel Contrôlé
Instruments moteur Vérifiés
Voyants Éteints
Jauges Carburant Cohérentes

En Navigation (au départ et points tournants)

TOP LOG renseigné
Cap Pris
Altitude Capturée (QNH ou 1013)
Estime LOG renseigné
VOR Selon

APPROCHE

Intermédiaire

Réchauffage Carburateur Tiré
Volets Décollage
Pompe électrique ON

Finale

Volets Atterrissage

CHECK-LIST URGENCE de MÉMOIRE

PANNE MOTEUR EN VOL

Assiette Descente
Vitesse 140 à 150 km/h
Réchauffage Carburateur Tiré
Mixture Plein Riche
Jauges Essence Vérifiées
Pompe électrique ON
Magnétos BOTH

Si le moteur ne repart pas:

Radio MAYDAY
Transpondeur 7700
Balise de détresse ON

Avant impact:

Magnétos OFF
Robinet d'essence Fermé
Batterie OFF

Largage verrière

Poignée Ouverte
Anneaux de largage Tirés
Verrière Poussée vers le haut

PANNE MOTEUR AVEC FEU

Assiette Descente
Robinet d'essence Fermé
Puissance Plein Gaz
Mixture Plein Pauvre

PUIS répéter la Check-list panne moteur en vol, encadré du dessus

CHECK-LIST URGENCE de MÉMOIRE

FUMÉE D'ORIGINE ÉLECTRIQUE

Batterie.....OFF

Si fumée disparaît:

Déroutement vers terrain non contrôlé, si possible sans mention

"Radio Obligatoire"

Si fumée persistante:

Atterrissage immédiat en campagne

PANNE ÉLECTRIQUE

Voyant GénératriceAllumé

Charge Batterie PositivePoursuivre le vol

Charge Batterie Négative

GénératriceOFF puis ON

Voyant ÉteintPoursuivre le vol

Voyant alluméDéroutement

GénératriceOFF

Équipements inutiles....OFF

PANNE RADIO

Transpondeur7600

Déroutement vers terrain non contrôlé, si possible sans mention "radio
Obligatoire"

PANNE VOLET

Vitesse Atterrissage.....140 + correction vent de face

Distance AtterrissageMajorée de 50%

MANŒUVRES D'URGENCE de MÉMOIRE

ALARME DÉCROCHAGE

Variation d'assiette.....Légèrement à piquer

InclinaisonNulle

Puissance.....Plein Gaz

Couple à cabrerContré

Bille.....Centrée

DÉCROCHAGE

Variation d'assiette.....Franchement à piquer

InclinaisonNulle

Puissance.....Progressivement vers Plein Gaz

Vitesse> 120km/h

Ressource soupleEffectuée

Bille.....Centrée

VIRAGE ENGAGÉ

Puissance.....Ralenti

InclinaisonNulle

Ressource.....Souple

SORTIE DE VRILLE

Puissance.....Ralenti

PalonnierFond contre sens de rotation

ProfondeurPiquer

AileronsNeutre

INFORMATIONS DIVERSES

DÉCROCHAGE

Inclinaison Max à 150 km/h40°
 Décrochage à 150 km/h65°

DÉCOLLAGE

Distance de Décollage à Masse Max:

-5° = 560m +15° = 620m +35° = 690m

Si herbe basse +15%

Si herbe haute +25%

Si herbe mouillée / terrain meuble, rajouter +15% mini

CROISIÈRE 2400 tr/min

Temps de vol sans vent = Distance en NM x 0.5

Consommation = 33L/h. (le temps de vol / 2) + 10%

20Kt de vent de travers = 10° de correction de Cap

ATERRISSAGE

Vent de travers Max.....22Kt

Vitesse en Finale volets ATT130 km/h

Correction vent de face

0 à 10Kt130km/h

10 à 20Kt135km/h

> 20Kt140 km/h

Vitesse sans vent de face ATT court.....120 km/h

Vario en finale à 130 km/h.....350 Ft/min

Distance Atterrissage Masse Max:

-5° = 510m +15° = 545m +35° = 575m

Piste mouillée +15%

INFORMATIONS DIVERSES



Procédure en cas d'incident ou d'accident

- * Le **CDB** prend toutes les dispositions de nature à **préserver** les **documents**, matériels et enregistrements.
- * Le CDB **alerte** les autorités locales civiles, en l'occurrence :

- Les **pompiers**, au 18 ou 112 sur un portable

Signalez le nombre d'aéronefs en cause et le nombre de blessés. Ne raccrochez jamais en premier.

- Le **Président de l'aéroclub** : 06.07.38.50.24

OU

- Le **Secrétaire Général** : 06.65.33.59.98

OU

- Le **Secrétaire Adjoint** : 06.86.57.86.74

OU

- Les **autorités militaires** : 03.44.45.25.79

(BGTA de Beauvais)

La gendarmerie prendra les mesures suivantes :

- Organisation des secours
- Notifications aux services ou autorités intéressées
- Au besoin, garde l'aéronef et identifie les témoins

Dans le cas où le **CDB** est en mesure de le faire, il lui appartient de **prendre lui-même ces premières mesures**, ou du moins veiller à leur exécution.

Le **CDB rédige** un compte-rendu d'incident ou d'accident sur papier libre qui devra être transmis sous 48h aux destinataires suivants :

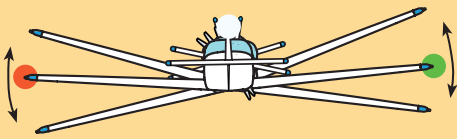
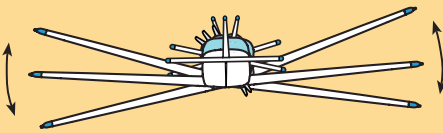
- DAC Nord
- IGACEM/BEA
- Président de l'aéroclub

LES SIGNAUX D'INTERCEPTION



Se mettre sur la **fréquence** d'urgence **121.500 MHz**

Aéronef en **panne radio** ou en **situation irrégulière**
Les intercepteurs sont des avions ou des hélicoptères militaires.

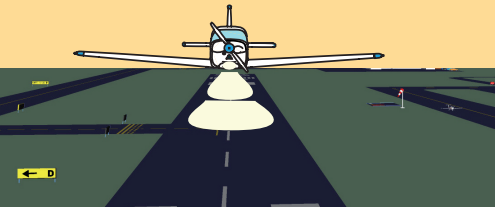
Signaux de l'aéronef intercepteur	Réponses de l'aéronef intercepté
 « Vous êtes intercepté, suivez-moi. » Se place en avant et au-dessus de l'intercepté, balance ses ailes, fait clignoter ses feux de position, virage lent en palier vers la gauche après la réponse.	 « J'ai compris, j'obéis. » Balance ses ailes, fait clignoter ses feux de position et suit l'intercepteur.
 « Vous pouvez continuer. » Manœuvre brusque de dégagement consistant en un virage en montée de 90° ou plus, sans couper la ligne de vol de l'aéronef intercepté.	 « J'ai compris, j'obéis. » Balance ses ailes.
 « Atterrissez sur cet aéroport. » Allume ses phares, abaisse son train d'atterrissage et survole l'aéroport.	 « J'ai compris, j'obéis. » Allume ses phares, abaisse son train d'atterrissage et suit l'intercepteur.

LES SIGNAUX D'INTERCEPTION



Se mettre sur la **fréquence** d'urgence **121.500 MHz**

Aéronef en **panne radio** ou en **situation irrégulière**
Les intercepteurs sont des avions ou des hélicoptères militaires.

Signaux de l'aéronef intercepté	Réponses de l'aéronef intercepteur
 « Il m'est impossible d'atterrir sur cet aéroport. » Rentrer le train d'atterrissage (si l'aéronef en est doté) et faire clignoter les phares d'atterrissage en passant au-dessus de la piste d'atterrissage en service.	 « Compris, suivez-moi. » <i>Vers un autre aéroport.</i> Se place en avant et au-dessus de l'intercepté, balance ses ailes, fait clignoter ses feux de position.
 « Il m'est impossible d'obéir. » Allumer et éteindre régulièrement tous les feux disponibles, mais d'une manière qui permette de les distinguer de feux clignotants.	 « Compris, vous pouvez continuer. » Manœuvre brusque de dégagement consistant en un virage en montée de 90° ou plus, sans couper la ligne de vol de l'aéronef intercepté.
 « En détresse. » Faire clignoter de façon irrégulière tous les feux disponibles.	 « Compris. » Manœuvre brusque de dégagement consistant en un virage en montée de 90° ou plus, sans couper la ligne de vol de l'aéronef intercepté.